



in barca
di Gianluca Viganò

*Il nuovo 14 metri firmato
Farr e Vismara è una barca
da competizione con la
quale puoi andare anche in
crociera. È progettato per
regatare con la formula
I.R.C. nel Mediterraneo*



In navigazione
di bolina questo
46 piedi è
in grado di
stringere buoni
angoli al vento con
un'alta velocità.

NATO PER



CORRERE

VISMARA I.R.C. 46

La sempre maggiore diffusione della formula di compenso I.R.C. (International Rating Certificate) nelle maggiori manifestazioni veliche del Mediterraneo, stimola tutti i progettisti a disegnare barche veloci e dalle linee moderne e accattivanti. Un esempio è questo nuovo 14 metri realizzato dalla Marine Services e frutto della collaborazione tra la Vismara Yacht Design e la Farr Yacht Design. Il "Bella Donna", questo è il nome della barca, è il primo progetto per la classe I.R.C. che abbia avuto una importante fase di ricerca per ottimizzare le performance rispetto al rating, con un approfondito lavoro di analisi delle varie imbarcazioni che attualmente competono in questa formula. Lo studio di Annapolis si è occupato di sviluppare le linee di carena e l'efficienza delle appendici arrivando a concepire uno scafo caratterizzato da un bordo libero svasato e ben proporzionato, con linee poppiere potenti e slanci alti sull'acqua che permettono una misurazione statica della lunghezza al galleggiamento inferiore alla reale lunghezza dinamica prodotta dalla barca in navigazione, un fattore importante per avere un buon rating nelle regate I.R.C. Il dritto di prua è quasi verticale, con volumi immersi della parte prodiera che risultano essere stretti e caratterizzati da diagonali piuttosto tese. Le appendici, frutto di attenti studi idrodinamici, sono state disegnate in ottemperanza ai dettami dell'I.R.C. e sono in grado di produrre un elevato momento raddrizzante, grazie a una chiglia in ghisa che sostiene un siluro in piombo dal peso di 3800 kg a ben tre metri di profondità. Tutto ciò associato a un piano velico di 126 mq totali, che permette di ottenere buone prestazioni in tutte le condizioni di vento e di mare.

L'albero, costruito interamente in carbonio, ha due ordini di crocette aquartierate e prevede un armo frazionato a 7/8 >>

>>
in barca

A sinistra, osservate la svasatura delle fiancate. A destra, una delle due ruote del timone. Il loro posizionamento esterno permette una buona visuale sulle vele.



A destra, il gavone dell'ancora ha ampie dimensioni. Sotto, la batteria degli stopper sulla tuga.



Sopra, la parte prodiera della tuga è totalmente libera da ingombri. A destra, i passavanti sono larghi e sgombri da intralci, agevolando la circolazione.



<<

con una randa dotata di buon allungamento e una vela di prua senza sovrapposizione. Questa conformazione, oltre ad agevolare le manovre, permette di avere un ottimo VMG, l'avanzamento al vento, nelle andature di bolina. Nelle andature portanti vi è la possibilità di utilizzare sia spinnaker sia vele asimmetriche, armate in testa d'albero oppure frazionate. Tutto ciò consente di avere le migliori performance con tutte le intensità di vento.

Coperta

Semplice e molto ergonomico, il layout di coperta è opera della Vismara Yacht Design, che ha messo a frutto tutta la sua esperienza per far sì che le manovre risultino intuitive anche in condizioni di navigazione impegnative. La maggior

parte scorre a scomparsa, intubate sotto il piano di coperta, e fuoriescono in prossimità del winch che le serve. Questo permette di avere totalmente libere da ingombri tutte le zone di calpestio, agevolando il movimento dell'equipaggio a bordo. La timoneria a doppia ruota, oltre a facilitare il passaggio verso poppa consente al timoniere di avere una posizione comoda e una buona visuale sulle vele. Il randista si posiziona subito a proravia delle due colonnine e ha a portata di mano sia la scotta randa, armata alla tedesca, sia il paterazzo idraulico sia la regolazione del trasto della randa, la cui posizione arretrata permette di sfruttare l'intera larghezza della barca, senza che sia un intralcio per la circolazione. L'incrocio dei barber del

fiocco permette al tailer di regolarli da sopravvento, potendo così seguire ogni minima variazione di intensità senza muoversi dalla sua posizione sul bordo dello scafo.

La parte prodiera della tuga, totalmente libera da ingombri, facilita le operazioni del prodire, che può contare come puntapiedi anche sulla falchetta, posizionata internamente ai candelieri. Quest'ultima si interrompe all'altezza delle lande delle sartie, in modo da non creare intralcio al resto dell'equipaggio. Sotto il calpestio del pozzetto è presente un ampio gavone con la possibilità di riporre l'autogonfiabile. Un piano amovibile permette di asportare facilmente il serbatoio della nafta situato nel vano sottostante. Il salpancora e il relativo



A sinistra, la fiancata del Vismara 46 mette in evidenza l'eleganza delle linee e l'estrema pulizia del piano di coperta. L'ampio spazio a poppavia del timoniere risulta comodo per il tattico in regata, mentre in crociera diventa un prendisole.

A destra, il wc del bagno di prua è situato sotto una panca. In basso, uno dei letti della cabina armatoriale prodiera.



Sopra a sinistra, la cucina nella sua semplicità è fornita di tutto il necessario per l'utilizzo anche in navigazione. Sopra a destra, l'ampia e luminosa dinette dotata di due divani a murata.

braccio per la catena sono facilmente amovibili, semplificando così la trasformazione della barca da crociera a regata e viceversa.

Interni

Sottocoperta gli ambienti per quanto essenziali, sono completi di tutti i generi di comfort necessari a una comoda crociera e sono anch'essi opera della Vismara Yacht Design. Lo styling degli arredi è caldo ma al tempo stesso estremamente moderno, mixando il sandwich di legno Tanganica a parti in composito verniciato, così da dividere stilisticamente scafo e paratie da quelli di arredo. La disposizione prevede tre cabine a due letti e un bagno situato a prua. La dinette ha ampie dimensioni ed è

studiata in modo da poter diventare un grande open space con la cabina di prua, soluzione che risulta molto pratica per stendere le vele durante le regate. Due divani a sviluppo lineare sono contrapposti e offrono una comoda seduta a sei persone intorno al tavolo da pranzo fornito di ante abbattibili. La cucina è situata a sinistra della scala d'ingresso e, pur compatta, ha tutto ciò che necessita per un facile utilizzo anche in navigazione.

L'impiantistica è di buona fattura, con tutti i serbatoi e il motore posizionati a centro barca, per una migliore concentrazione dei pesi. Quest'ultimo ha un vano ben insonorizzato, di facile ispezione, grazie alle ampie aperture presenti sui tre lati.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m)	14,00
Larghezza	(m)	4,10
Pescaggio	(m)	2,80
Dislocamento	(kg)	9100
Zavorra	(kg)	4800
Sup. vel.	(mq)	126,00
Progetto	Vismara Yacht Design	
Costruzione	Marine Services	
Vismara Marine Srl, Via C. Colombo 12,		
55049 Viareggio (LU), tel. +39 0584		
564719, fax +39 0584 407798,		
www.vismaramarinegroup.it		